**PRESSEMITTEILUNG**

NOVEMBER 2021

**EINE ERHÖHTE REICHWEITE FÜR DEN VOLLELEKTRISCHEN RENAULT TRUCK MASTER Z.E.**

**Der vollelektrische Renault Trucks Master Z.E. bekommt neue 52-kWh-Batterien. Die tatsächliche Reichweite des Fahrzeugs erhöht sich dadurch auf 190 km. Der 100% elektrische Kleintransporter von Renault Trucks - das ideale Arbeitsgerät für Berufstätige im städtischen Raum - wird ab Frühjahr 2022 in der 52 kWh-Version erhältlich sein.**

**

* **Eine längere Lebensdauer und eine kürzere Ladezeit dank neuer Batterien**

Die Batteriespeicherkapazität des Renault Trucks Electric Master erhöht sich von 33 auf 52 kWh.

Die tatsächliche Reichweite des Fahrzeugs erhöht sich mit dieser neuen Speicherkapazität auf 190 km (im WLTP-City-Zyklus beträgt die Reichweite 244 km).

Mit der Schnellladefunktion ist der Renault Trucks Master Z.E. in 2 Stunden zu 80% und in nur 3 Stunden vollständig aufgeladen.

* **Ein Fahrzeug, das sich perfekt für die Zustellung auf der letzten Meile in Städten eignet**

Der Renault Trucks Master Z.E. ist emissionsfrei und ermöglicht den Zugang zu den Stadtzentren, auch in verkehrsberuhigten Zonen.

Der Renault Trucks Master Z.E. ermöglicht es dem Fahrer außerdem, sich bequem und sicher in der Stadt fortzubewegen. Das elektrische Nutzfahrzeug verfügt über eine spezielle Ausstattung: Rückfahrkameras und Toter-Winkel-Spiegel. Der Renault Trucks Master Z.E. ist mit dem Z.E.-Voice-Alarm ausgestattet, der Fußgänger warnt, wenn das Fahrzeug mit weniger als 30 km/h vorbeifährt.

Der Renault Trucks Electric Master ist in 3 Modellen (Transporter, Fahrgestell und Fahrerhaus) sowie 8 Versionen (3 Längen und 2 Höhen) erhältlich. Für das Fahrgestell gilt eine Garantie von zwei Jahren bzw. 100.000 km, für die Batterie eine Garantie von 8 Jahren bzw. 160.000 km.

Der Renault Trucks Master Z.E. vervollständigt die Palette der 100% elektrisch betriebenen Lkw des Herstellers. Dazu zählen auch der 16-Tonner D Z.E., der 19-Tonner D Wide Z.E. und der 26-Tonner D Wide Z.E..

* **Renault Trucks stellt Red Edition vor**

Wie sein Diesel-Pendant wird auch der elektrische Master unter der Marke Red Edition vermarktet. Es handelt sich hierbei um die exklusive Marke für Nutzfahrzeuge von Renault Trucks und weist daher eine spezielle Ausstattung auf.

Mit der Red Edition profitieren die Nutzfahrzeugkunden vom Lkw-Know-how und dichten Vertriebs- und Reparaturnetz von Renault Trucks. Der Hersteller bietet seinen Kunden die Garantie für einen auf die Bedürfnisse der Transportprofis abgestimmten Service: fachkundige Techniker für Wartung und Reparaturen aller Typen von Lastkraftwagen; schnelle Abholung der Fahrzeuge zu verlängerten, an den Zeitplan der Fahrer angepassten Zeiten; ein rund um die Uhr verfügbarer Pannendienst sowie die Bereitstellung von Ersatzfahrzeugen, falls der Lastkraftwagen des Kunden außer Betrieb sein sollte.

* **Technische Daten des Renault Trucks Master Z.E.**

- zulässiges Gesamtgewicht: 3,1 t und 3,5 t

- 57 kW Elektromotor

- Maximales Drehmoment: 225 Nm

- Höchstgeschwindigkeit: 100 km/h

- Energiespeicher: 52 kWh Lithium-Ionen-Batterien

- Reichweite im WLTP-City-Zyklus: 244 km

- Tatsächliche Reichweite: bis zu 190 km

***Über Renault Trucks***

Renault Trucks verfügt über ein mehr als 100-jähriges französisches Know-how im Lkw-Bereich und stellt den Transportunternehmen eine Palette von Fahrzeugen (2,8 bis 120 t) sowie passende Serviceleistungen für die Tätigkeitsbereiche Vertriebslogistik, Bauwesen und über lange Strecken zur Verfügung. Die Lkw von Renault Trucks sind widerstandsfähig, zuverlässig, haben einen sparsamen Kraftstoffverbrauch, sorgen für eine gesteigerte Produktivität und geringere Betriebskosten. Renault Trucks vertreibt und wartet seine Fahrzeuge mit Hilfe eines Netzwerks von mehr als 1 500 Servicestellen weltweit. Die Entwicklung und die Montage der Lkw von Renault Trucks sowie die Herstellung der wesentlichen Bestandteile erfolgt in Frankreich.

Renault Trucks ist Teil der Volvo-Gruppe, einem der weltweit wichtigsten Hersteller von Lkw, Reise- und Autobussen, Baumaschinen sowie Industrie- und Schiffsmotoren. Die Gruppe bietet auch komplette Finanzierungs- und Servicelösungen an. Die Volvo-Gruppe beschäftigt ungefähr 105 000 Mitarbeiterinnen und Mitarbeiter, verfügt über Produktionsanlagen in 18 Ländern und vertreibt ihre Produkte auf mehr als 190 Märkten. Die Verkäufe der Volvo-Gruppe haben 2020 zu einem Umsatz von 33,4 Mrd. Euro (338,4 Mrd. Schwedische Kronen) geführt. Die Volvo-Gruppe ist ein an der Börse notiertes Unternehmen mit Hauptsitz in Göteborg, Schweden. Die Volvo-Aktien sind an der Nasdaq-Börse Stockholm notiert.

|  |  |
| --- | --- |
| **Addtional information:** | **Séveryne Molard**  Tel. +33 (0)4 81 93 09 52  severyne.molard@renault-trucks.com |